Juan Fernando Muñoz Guajardo (1 de 1)
Jefe de Sección de Explotación y Vialidad
Fecha Firma: 01/04/2025
HASH: 79aaa787bc4a17e1b39cb8dfcbe5a988
DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA

**RED VIARIA PROVINCIAL** — REV. 003

**TRAMOS DE CARRETERAS CON RESTRICCIONES AL TRÁFICO** — 1/4/25

DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS

| | | | CÓDIGO | TRAMO | | | LIMITACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DENOMINACIÓN | Longitud [m] | ANTERIOR | DESCRIPCIÓN | p.K. inicio | p.K. final | Altura | Anchura | Long. Veh. | Masa (tn) | Observaciones |
| ZP-1201 | CASTEJÓN DE VALDEJASA A TAUSTE | 18.220,795 | CV-607 | Vía Pecuaria - A-127 | 9+100 | 18+220 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-1203 | SIERRA DE LUNA A CASTEJON VALDEJASA | 13.996,690 | CV-851 | Sierra de Luna - Castejón de V. | 0+345 | 13+996 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-1302 | ACCESO A EL FRAGO | 788,669 | CV-106 | Toda la carretera | 0+000 | 0+788 | - | - | 10 | - | Pequeños radios |
| ZP-1305 | VALPALMAS AL FC DE ORTILLA | 13.325,188 | CV-613 | Valpalmas - Piedratajada | 0+000 | 6+370 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| | | | CV-837 | ZP-1307 - Estación Fc | 7+522 | 13+325 | - | - | 10 | 20 | Pequeños radios + Firme |
| | | | CV-837 | Puente río Gállego | 11+000 | 12+000 | - | - | - | 12 | Capacidad estructural |
| ZP-1401 | CASTILISCAR A PUERTO DE SOS | 17.643,421 | CV-868 | Sofuentes - Puerto de Sos | 7+291 | 13+447 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-1502 | SALVATIERRA A CASTILLONUEVO | 3.614,786 | CV-692 | Toda la carretera | 0+000 | 3+614 | - | - | 10 | 20 | Pequeños radios + Firme |
| ZP-1506 | SALVATIERRA DE ESCÁ A LORBÉS | 10.141,993 | CV-917 | Toda la carretera | 0+000 | 10+141 | - | - | 10 | 20 | Pequeños radios + Firme |
| ZP-2104 | ACCESO A FUENTES EBRO | 1.395,690 | CV-209 | Toda la carretera | 0+000 | 1+395 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-2105 | LA CARTUJA - AZUARA | 48.568,095 | CV-303 | A-220 - Azuara | 41+720 | 48+568 | - | - | 10 | 16 | Pequeños radios + Firme |
| ZP-2201 | OSERA A MONEGRILLO | 17.966,955 | CV-008 | Tramo no acondicionado | 0+000 | 8+000 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-2203 | PINA DE EBRO A LANAJA | 5.172,961 | CV-874 | Tramo no acondicionado | 0+750 | 5+190 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-2207 | QUINTO A BELCHITE | 25.334,303 | CV-306 | Codo a Belchite | 21+056 | 25+334 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-2309 | MONEVA A MOYUELA | 14.804,169 | CV-821 | Tramo urbano Moneva | 6+000 | 6+950 | - | - | 10 | 20 | Pequeños radios + Firme |
| ZP-2402 | CHIPRANA A SU ESTACION FC | 3.990,879 | CV-635 | Toda la carretera | 0+000 | 3+990 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-3202 | ACCESO A TOSOS | 6.833,434 | CV-102 | Puerto | 4+000 | 5+000 | - | 3,5 | 10 | 12 | Pequeños radios + Firme |
| ZP-3203 | PANIZA A CERVERUELA | 22.638,874 | CV-668 | Vistabella - Cerveruela | 10+895 | 18+948 | - | - | 10 | 20 | Pequeños radios + Firme |
| | | | CV-700 | Aladrén - Vistabella | 7+000 | 10+895 | - | - | 10 | 16 | Pequeños radios + Firme |
| ZP-3205 | CARIÑENA A ENCINACORBA | 7.597,654 | CV-669 | Paso inferior FFCC | 5+000 | | 3,5 | - | - | - | Geometría |
| ZP-3301 | HERRERA A VILLAR DE LOS NAVARROS | 9.354,089 | CV-304 | Toda la carretera | 0+000 | 9+354 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-3305 | DE VILLARROYA DEL CAMPO A VILLADOZ | 7.477,475 | CV-647 | N-330 - Villarroya | 0+000 | 4+3375 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-3308 | ACCESO A TORRALBILLA ESTE | 586,999 | CV-649a | Toda la carretera | 0+000 | 0+586 | - | 3,5 | - | - | Estrechamiento |
| ZP-3311 | DAROCA A MURERO | 8.183,308 | CV-501 | Murero estación FC | 8+000 | 8+140 | - | 3,5 | - | 12 | Geometría -Capacidad estructural |
| ZP-3316 | ACCESO A RETASCÓN | 2.049,558 | CV-648 | Travesía | 0+704 | 1+130 | - | 3,5 | - | - | Estrechamiento |
| ZP-3403 | LLUMES A USED | 38.919,966 | CV-307 | A-211 - Cimballa | 0+000 | 8+334 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| | | | CV-670 | Cimballa - Aldehuela de Liesto | 8+335 | 11+335 | - | - | - | 16 | Capacidad portante del firme |
| ZP-3406 | ACCESO A VALDEHORNA | 2.236,853 | CV-308 | Toda la carretera | 0+000 | 2+235 | - | - | 10 | - | Pequeños radios |
| ZP-3410 | ACCESO A BALCONCHAN | 7.941,941 | CV-632 | Balconchán - ZP-3403 | 1+073 | 7+941 | - | 3,5 | 10 | 12 | Estado del firme |
| ZP-4302 | ACCESO A RUESCA | 2.412,945 | CV-819 | Travesía de Ruesca | 2+400 | 2+410 | - | 3,5 | 10 | 20 | Estrechamiento |
| ZP-4305 | CALATAYUD A PARACUELLOS DE LA RIBERA | 18.918,981 | CV-601 | Explotación Áridos - Paracuello | 2+000 | 15+444 | - | - | 10 | 20 | Pequeños radios + Firme |
| | | | CV-901 | Paso inferior FFCC | 15+075 | | 3 | 3,5 | - | - | Geometría |
| ZP-4307 | MORATA DE JALÓN A MORÉS | 9.970,843 | CV-313 | Morata - Morés | 0+000 | 9+970 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| | | | CV-603 | Travesía Purroy | 6+800 | 7+000 | - | 3,5 | 10 | 16 | Geometría + Capacidad estructural |
| ZP-4309 | MORÉS A VIVER DE LA SIERRA | 8.215,754 | CV-101 | Travesía de Sestrica | 2+241 | 2+912 | - | 3,5 | - | - | Geometría |
| ZP-4311 | OSEJA A BERATÓN | 26.538,812 | CV-630 | Toda la carretera | 0+000 | 26+538 | - | - | 10 | 20 | Pequeños radios + Firme |
| | | | CV-698 | Puente | 24+430 | | - | - | - | 12 | Capacidad Estructural |

**RED VIARIA PROVINCIAL** — REV. 003

**TRAMOS DE CARRETERAS CON RESTRICCIONES AL TRÁFICO** — 1/4/25

DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
RECURSOS AGRARIOS, VÍAS E INFRAESTRUCTURAS

| | | | CÓDIGO | TRAMO | | | LIMITACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **DENOMINACIÓN** | **Longitud** | **ANTERIOR** | **DESCRIPCIÓN** | **p.K. inicio** | **p.K. final** | **Altura** | **Anchura** | **Long. Veh.** | **Masa (tn)** | **Observaciones** |
| ZP-4312 | ACCESO A CALCENA | 862,565 | CV-630 | Travesía de Calcena | 0+400 | 0+860 | - | - | 10 | - | Geometría |
| ZP-4403 | ATECA A TORRIJO | 19.448,776 | CP-001 | Puente | 18+430 | | - | - | - | 20 | Capacidad Estructural |
| ZP-4405 | ACCESO A MALANQUILLA | 6.082,952 | CV-699 | Travesía Malanquilla | 2+650 | 2+850 | - | - | 10 | - | Pequeños radios |
| ZP-4408 | ALHAMA A SU ESTACIÓN FC | 900,599 | CV-104 | Toda la carretera | 0+000 | 0+900 | - | - | 10 | 20 | Pequeños radios + Firme |
| ZP-4502 | TORREHERMOSA A STA M.ª HUERTA | 3.157,451 | CV-623 | Toda la carretera | 0+000 | 3+157 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-4503 | ARIZA A SISAMÓN | 18.412,548 | CV-302 | Toda la carretera | 0+000 | 18+412 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-4505 | MONREAL - ALCONCHEL | 18.001,687 | CV-937 | Alconchel - L.P. | 14+497 | 18+001 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-4506 | ACCESO A POZUEL DE ARIZA | 809,710 | CP-007 | Tramo Urbano Pozuel | 0+800 | 0+810 | | | 10 | | Geometría |
| ZP-4571 | TRAVESÍA DE ARIZA | 458,145 | CV-682b | Toda la carretera | 0+000 | 0+458 | - | - | 10 | 20 | Geometría + capac portante |
| ZP-4572 | TRAVESÍA DE TORREHERMOSA | 1.793,867 | CV-937a | Travesía de Torrehermosa | 0+000 | 1+000 | - | - | 10 | - | Geometría |
| ZP-5201 | BÁRBOLES A GRISÉN | 5.070,200 | CV-408 | Travesía Bárboles | 0+690 | 1+032 | - | - | 10 | - | Pequeños radios |
| ZP-5203 | PEDROLA A TABUENCA | 27.126,162 | CV-620 | Travesía Fuendejalón | 20+630 | 21+610 | - | - | 10 | 20 | Geometría + capac portante |
| ZP-5204 | ACCESO A CABAÑAS DE EBRO | 1.373,534 | CV-911 | Toda la carretera | 0+000 | 1+373 | - | - | - | 20 | Capacidad portante del firme |
| ZP-5305 | BORJA A CUNCHILLOS | 22.674,420 | CV-606 | Travesía de Borja | 0+000 | 0+850 | - | - | 10 | - | Pequeños radios |
| ZP-5313 | AGÓN A BISIMBRE | 4.716,063 | CV-650 | Travesía Bisimbre | 0+708 | 1+240 | - | 3,5 | 10 | - | Geometría |
| ZP-5371 | TRAvESÍA DE NOVALLAS | 861,220 | CV-006a | Toda la carretera | 0+000 | 0+860 | - | 3,5 | 10 | - | Geometría |
| ZP-5471 | TRAVESÍA DE TORRELLAS | 665,312 | CV-639a | Toda la carretera | 0+000 | 0+750 | - | 3,5 | 10 | - | Geometría |